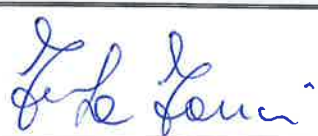


PROCEDURA ATTIVITA' DI SURROUNDING

Elaborato da		Verificato da	
PH Movimento		Safety Manager	
Approvato da	Accountable Manager		

Rev.	Agg.	Data	Descrizione
00	00	13/11/2017	Prima emissione

INDICE

18.1 SCOPO.....	4
18.2 CAMPO DI APPLICAZIONE.....	4
18.3 RESPONSABILITA'	5
18.4 DESTINATARI	5
18.5 RIFERIMENTI NORMATIVI	5
18.6 DESCRIZIONE ATTIVITA'	6
18.7 RESPONSABILITÀ ED AZIONI	7
18.7.1 SEGNALAZIONE DI NUOVI OSTACOLI ESTERNI AL SEDIME.....	7
18.7.2 SEGNALAZIONE DI NUOVI PERICOLI IMMEDIATI NELL'INTORNO AEROPORTUALE	9
18.8 ALLEGATI	10



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**
Titolo del documento: **ATTIVITA' DI SURROUNDING**

Codice Documento: PRMOV13 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

RIFERIMENTI EASA

ACCEPTABLE MEANS OF COMPLIANCE (AMC)

AMC3 ADR.OR.E.005	Aerodrome manual
AMC1 ADR.OPS.A.005	Aerodrome data
AMC1 ADR.OPS.B.075	Safeguarding of aerodromes

18.1 SCOPO

La seguente procedura ha lo scopo di descrivere i metodi ed i mezzi utilizzati da S.A.C. per:

- Monitorare degli ostacoli interni ed esterni al sedime aeroportuale;
- Monitorare e mitigare dei pericoli correlati alle attività umane e all'utilizzo del territorio nei dintorni dell'aeroporto, nei limiti delle competenze del gestore aeroportuale conformemente a quanto previsto dal Regolamento (UE) n°139/2014, dal Codice della Navigazione e dalle Linee Guida ENAC - nota prot. 0128098 del 12 dicembre 2016.

Il perimetro delle competenze e responsabilità tra ENAV e S.A.C., è stabilito dall'allegato 7 all'accordo quadro stipulato tra S.A.C. S.p.A. società di Gestione Aeroportuale ed Enav S.p.A.

18.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Ai sensi della ADR.OPS.B.075, sono oggetto di monitoraggio da parte di S.A.C.:

- Le superfici di limitazione e protezione dagli ostacoli stabilite in conformità alla "Base di Certificazione" e le altre superfici e aree associate all'aeroporto, per adottare, nei limiti delle sue competenze, le misure appropriate per attenuare i rischi associati alla penetrazione di tali superfici e aree. In particolare le aree interessate sono quelle rappresentate nella carta ostacoli OACI tipo B con il limite esterno della CS (Superficie Conica);
- La segnalazione diurna e notturna degli ostacoli, per poter adottare azioni nell'ambito della propria competenza, a seconda dei casi;
- I pericoli correlati alle attività umane ed all'utilizzo del territorio al fine di adottare azioni nei limiti della propria competenza, a seconda dei casi.

Si precisa che le superfici aeronautiche considerate ai fini della definizione di un ostacolo alla navigazione aerea sono quelle rappresentate nella carta ostacoli OACI tipo B e nelle Mappe di Vincolo.

I pericoli per la navigazione aerea oggetto di monitoraggio entro la suddetta area sono i seguenti:

- Luci fuorvianti e luci non aeronautiche pericolose;
- Superfici altamente riflettenti;
- Sorgenti di radiazioni o presenza oggetti fissi/mobili che possono interferire con gli aiuti alla navigazione aerea;
- Fonti attrattive per il wildlife.

Con particolare riferimento alle fonti attrattive per il wildlife, l'area di monitoraggio si estende fino a 13 km dall'aeroporto e si rimanda alla procedura operativa PRMOV06 *Wildlife* (rif. Sezione 17 - parte E del Manuale di Aeroporto) per le relative attività e responsabilità.

Per quanto riguarda invece il monitoraggio delle luci di segnalazione ostacoli alla navigazione si fa riferimento alla POMOV14 *Efficienza ostacoli* (rif. Sezione 18.1 - parte E del Manuale di Aeroporto) rispettivamente gli ostacoli all'interno e all'esterno del sedime dotati di segnaletica luminosa notturna.

Le schede di dettaglio degli ostacoli che ricadono nell'area definita dalla carta OACI tipo B sono riportate nel documento "Schede censimento ostacoli" allegato alla Parte C del Manuale di Aeroporto. In particolare per ogni ostacolo la scheda riporta le seguenti informazioni:

- Descrizione tipologica;
- Fotografia;
- Località;
- Indirizzo;
- Coordinate geografiche WGS84;
- Elevazione della base dell'ostacolo;
- Elevazione della sommità dell'ostacolo;
- Presenza e tipo di segnaletica diurna/notturna installata.

Il soggetto responsabile della corretta applicazione della presente procedura è il PH Area di Movimento che effettua l'aggiornamento degli ostacoli e si avvale rispettivamente del servizio ADI per la compilazione delle check-list.

I requisiti e le caratteristiche dei dispositivi di segnalazione diurna e notturna degli ostacoli interni al sedime aeroportuale sono esplicitati nel Capitolo Q "Visual aids for denoting obstacles" delle Certification Specifications EASA e la loro conformità è riportata all'interno della Base di Certificazione dell'Aeroporto di Catania.

18.3 RESPONSABILITA'

Post Holder Area di Movimento

18.4 DESTINATARI

ENAV

ENTI AEROPORTUALI

18.5 RIFERIMENTI NORMATIVI

S.A.C., Regolamento di Scalo, ed. corr.

Codice della Navigazione, Parte Aeronautica.

Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, ENAC.

Regolamento (UE) N. 139/2014 della commissione del 12 febbraio 2014:

- Annex to Decision 2016/009/R- "Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Authority, Organization and Operations Requirements for Aerodromes — Amendment 1"
- Annex to ED Decision 2014/012/R-Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Authority, Organization and Operations Requirements for Aerodromes.

18.6 DESCRIZIONE ATTIVITA'

Il monitoraggio e la segnalazione degli ostacoli e/o pericoli svolta da S.A.C. consiste nelle seguenti attività:

- a) Monitoraggio giornaliero diurno degli ostacoli in area di movimento durante le ispezioni di routine come da procedura operativa PRMOV03 *Ispezioni airside* (rif. sezione 9 - parte E del Manuale di Aeroporto) per eventuali ostacoli interni al sedime aeroportuale e interferenti con le superfici TOCS, AS, TS;
- b) Ispezione settimanale diurna delle aree intorno al confine aeroportuale per controllare compatibilmente con le condizioni di visibilità e meteo che non vi siano ostacoli tali da interferire con le superfici protette, nei sentieri di avvicinamento e di decollo, con particolare riferimento alla presenza di attrezzature che comportino l'elevazione in altezza, quali ad esempio gru. I risultati di tale controllo sono registrati sulla scheda da parte del personale operativo dell'Area di Movimento;
- c) Verifica settimanale dell'efficienza delle luci installate sugli ostacoli interni al sedime aeroportuale secondo le modalità definite nella PRMOV14 *Monitoraggio ostacoli*. I risultati di tale controllo sono registrati sulla scheda da parte del personale operativo dell'Area di Movimento;
- d) Esecuzione, sulla base del rilievo topografico quinquennale effettuato da ENAV nelle aree rappresentate nella carta ostacoli OACI tipo B, di un monitoraggio semestrale puntuale di tutti gli ostacoli esistenti e in particolare verificare:
 - ✓ L'efficienza della segnaletica diurna sugli ostacoli (PRMOV14 Monitoraggio Ostacoli);
 - ✓ L'altezza raggiunta dalle essenze arboree.

Durante tale attività di monitoraggio all'esterno del sedime verranno inoltre segnalati gli eventuali nuovi ostacoli o pericoli individuati;

- e) Aggiornamento del documento "Mappa ubicazione degli ostacoli alla navigazione censiti" allegato alla Parte C del Manuale di Aeroporto in base ai dati di cui al precedente punto d)

o in caso di un nuovo ostacolo permanente e temporaneo autorizzato da ENAC ai sensi dell'art.709 del CdN;

- f) Sensibilizzazione e coinvolgimento delle Amministrazioni Comunali mediante l'organizzazione di apposite riunioni per condividere i risultati dei censimenti ostacoli svolti da S.A.C. e richiedere le azioni di competenza:
- o Una volta ogni 5 anni sarà convocata una riunione plenaria con tutti i Comuni che ricadono nell'area della carta OACI TIPO B
 - o Ogni anno si terrà una riunione con i Comuni limitrofi all'aeroporto in occasione dell'incontro Wildlife Strike.

Gli incontri sul Wildlife Strike e quello quinquennale plenario sono organizzati dal PH Area di Movimento in collaborazione con il Safety Manager.

- g) Recepimento delle autorizzazioni rilasciate da parte di ENAC Direzione Operazioni SUD per l'elevazione di ostacoli permanenti o temporanei per la gestione dell'anagrafica ostacoli (competenza PH Area di Movimento e PH Progettazione Infrastrutture e Sistemi);
- h) Sensibilizzazione da parte dell'SMS di S.A.C. nei confronti degli operatori aeroportuali, piloti e compagnie aeree e i piloti dei corpi degli Enti di stato (ad esempio durante i Safety Committes) al fine di incentivare le segnalazioni tramite Ground Safety Report, in particolare per quanto riguarda pericoli derivanti da turbolenze indotte, luci fuorvianti e luci non aeronautiche pericolose, superfici altamente riflettenti, sorgenti di radiazione e presenza di oggetti fissi/mobili che possono interferire con gli aiuti alla navigazione aerea.

Qualora durante le attività di cui alle lettere a), b) e d) sia individuato un nuovo ostacolo, si applica l'iter descritto al paragrafo 18.7.1 mentre, in caso di individuazione di un nuovo pericolo, si applica la procedura di cui al paragrafo 18.7.2.

Con riferimento al monitoraggio della segnaletica diurna, si precisa che quest'ultima è considerata efficiente quando contrasta con lo sfondo ed è visibile in condizioni di cielo sereno da una distanza di almeno 1000.

18.7 RESPONSABILITÀ ED AZIONI

18.7.1 SEGNALAZIONE DI NUOVI OSTACOLI ESTERNI AL SEDIME

SEGNALAZIONE DI NUOVI OSTACOLI ESTERNI AL SEDIME			
ID	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONI FREQUENZA
1	Segnalazione di presunti nuovi ostacoli alla navigazione	ADI personale operativo Area Movimento O	Durante l'attività di ispezione o controllo degli ostacoli rilevi un potenziale nuovo ostacolo alla navigazione aerea nelle aree esterne al sedime aeroportuale. CONTATTA il Post Holder Area di Movimento al n.

SEGNALAZIONE DI NUOVI OSTACOLI ESTERNI AL SEDIME			
ID	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONI FREQUENZA
		Personale ditta esterna	3471419309 COMPILA il modulo MODSUR01 riportando le informazioni inerenti il nuovo ostacolo e lo trasmette via email all'ufficio Apron ed al PH Movimento: apron@aeroporto.catania.it g.storaci@aeroporto.catania.it
		Soggetti terzi (ENAV, Operatori in VFR)	CONTATTANO il Post Holder Area di Movimento al n. 3471419309 o l'ufficio AOS (telefono 095/7239447 o email apron@aeroporto.catania.it) segnalando un potenziale nuovo ostacolo alla navigazione aerea nell'area esterna al sedime aeroportuale e/o comunque nelle aree rappresentate nella carta ostacoli OACI tipo B con il limite esterno della superficie conica.
2	Segnalazione ad ENAC e all'Ente locale	Post Holder Area di Movimento	RICHIEDE un sopralluogo da parte della Polizia Municipale del Comune interessato, per la verifica della natura dell'ostacolo in relazione alle mappe di vincolo pubblicate. INFORMA il funzionario reperibile dell' ENAC DIREZIONE AEROPORTUALE SICILIA ORIENTALE fornendo gli estremi della segnalazione ricevuta
3	Verifica dell'ostacolo	Post Holder Area di Movimento	RICEVE un riscontro dalla Polizia Municipale in merito alla natura del presunto ostacolo alla navigazione aerea. Se si tratta di un ostacolo alla navigazione aerea non autorizzato e che non è possibile rimuovere immediatamente
4	Valutazione di eventuali limitazioni operative	Post Holder Area di Movimento	PREDISPONE un sopralluogo tecnico per il rilievo delle caratteristiche dell'ostacolo INFORMA tempestivamente ENAV C.A. Catania e Aeronautica Militare Sigonella per l'individuazione di eventuali interferenze con le procedure di volo al fine di individuare le limitazioni operative da predisporre in fase tattica e pubblicare mediante Notam.
5	Emissione NOTAM	Post Holder Area di Movimento	PROCEDE all'emissione del NOTAM come da procedura PRMOV02 ed alla verifica della pubblicazione del Notam da parte di AM nel caso in cui l'ostacolo interferisse con le procedure di volo.

SEGNALAZIONE DI NUOVI OSTACOLI ESTERNI AL SEDIME			
ID	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONI FREQUENZA
6	Aggiornamento documenti	Post Holder Area di Movimento	Qualora il nuovo ostacolo sia permanente e previsto delle relative autorizzazioni AGGIORNA il documento "Mappa ubicazione degli ostacoli alla navigazione censiti" allegato alla Parte C del Manuale di Aeroporto"; AGGIORNA le planimetrie per il monitoraggio delle luci di segnalazione ostacoli.
7	Controllo efficienza luci su nuovi ostacoli-	ADI personale operativo Area Movimento) o ditta esterna	Se l'ostacolo è presente anche in orario notturno, e le prescrizioni dell'ENAC prevedano la collocazione di luci ostacolo, VERIFICA l'efficienza delle luci di segnalazione notturna mediante controllo a vista al fine di registrare l'esito dell'ispezione secondo quanto previsto dalla procedura PRMOV14 <i>Efficienza ostacoli</i> .
8	Comunicazione per i provvedimenti	Post Holder Area di Movimento	Qualora a seguito dell'attività semestrale di monitoraggio venga rilevato il guasto del dispositivo di illuminazione notturno, il PH Movimento provvederà ad effettuare una prima istanza di notifica (mediante raccomandata A/R) al proprietario dell'ostacolo, trascorsi 30 giorni senza alcun riscontro, trasmetterà alla Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale la scheda con tutti i dati del proprietario per i provvedimenti consequenziali.

18.7.2 SEGNALAZIONE DI NUOVI PERICOLI IMMEDIATI NELL'INTORNO AEROPORTUALE

SEGNALAZIONE DI NUOVI OSTACOLI ESTERNI AL SEDIME			
ID	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONI FREQUENZA
1	Segnalazione di presunti nuovi pericoli	Personale Aeroportuale, Personale ATS, Piloti	Qualunque soggetto rilevi un potenziale nuovo pericolo immediato per la sicurezza della navigazione aerea nelle aree rappresentate delle mappe di vincolo, quali ad esempio: ▪ luci fuorvianti e luci non aeronautiche pericolose; ▪ superfici altamente riflettenti;

SEGNALAZIONE DI NUOVI OSTACOLI ESTERNI AL SEDIME			
ID	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONI FREQUENZA
			- presenza oggetti fissi/mobili che possono interferire con gli aiuti alla navigazione aerea; - fonti attrattive per il wildlife. CONTATTA il Post Holder Area di Movimento al n. 3471419309 o AOS (telefono 095/7239447 o email apron@aeroporto.catania.it).
2	Segnalazione ad ENAC e all'ente locale	Post Holder Area di Movimento	RICHIEDE l'effettuazione di un sopralluogo da parte della Polizia Municipale del Comune interessato per verificare la natura pericolosità della segnalazione ricevuta INFORMA il funzionario reperibile ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale
3	Verifica della segnalazione	Post Holder Area di Movimento	<i>Se si tratta di un pericolo alla navigazione aerea, qualora non sia possibile rimuoverlo immediatamente</i> CONTATTA (Nel caso di ostacoli) AM ed ENAV richiedendo l'interferenza del pericolo con le procedure di volo
4	Emissione NOTAM	Post Holder Area di Movimento	RICHIEDE l'emissione di apposito NOTAM secondo la procedura PRMOV02 VERIFICA (qualora l'ostacolo interferisca con le procedure di volo), l'emissione del notam da parte di AM.
5	RIMOZIONE DEL PERICOLO	ENAC	IMPARTISCE la rimozione del pericolo su segnalazione ricevuta da parte del gestore che ne ha accertato il pericolo della sicurezza alla navigazione aerea

18.8 ALLEGATI

MODSUR01 Modulo Monitoraggio